

Nieuwsbrief Lob van Gennep juli 2020



Wat staat er deze zomer op de planning?

- We gaan door met het onderzoeken van de drie alternatieven.
- We ronden de Nota van Antwoord af.
- We starten met het opstellen van het Milieueffectrapport (MER).
- We bereiden de eerste werkateliers voor.
- We blijven bereikbaar voor vragen: info@lobvangennep.nl.

In deze nieuwsbrief:

- [Advies over aanpak milieueffectrapportage van commissie m.e.r.](#)
- [Lob Actueel 9: over het opheffen van de status rivierbed](#)
- [Terugblik klapstoelbijeenkomsten 24 en 25 juni](#)
- [Wat zijn de feiten?](#)
- [Lob van Gennep in zomer editie Topic Magazine](#)

Advies over aanpak milieueffectrapportage van commissie m.e.r.

De Commissie m.e.r. is een onafhankelijk orgaan dat adviseert over de inhoud van milieueffectrapporten (MER). De commissie geeft op twee momenten in het proces een advies: een advies voor aanvang van het opstellen van de MER en een advies over het rapport zelf.

De 8 samenwerkende overheden binnen de Lob van Gennep hechten belang aan een goed milieueffectrapport. In dat kader heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de

commissie gevraagd advies uit te brengen. De commissie heeft haar eerste advies voor het op te stellen MER, uitgebracht op basis van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de zienswijzen die hierop zijn binnengekomen. Dit advies kun je [hier](#) raadplegen.

Het project gaat het advies bestuderen waarna de minister in de Nota van Antwoord een eerste reactie op het advies zal geven. De Nota van Antwoord wordt in het laatste kwartaal van 2020 afgerond en gepubliceerd.

Lob Actueel 9: over het opheffen van de status rivierbed

In juni 2020 besloot minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) dat de status rivierbed wordt opgeheven bij gebieden achter een versterkte kering in de Limburgse Maasvallei. In deze aflevering van Lob Actueel achterhaalt Lob Reporter Fabienne Nijsten wat deze beslissing betekent voor de Lob van Gennepe.

Eerdere afleveringen gemist? Je vindt ze [hier](#).



Lob Actueel 9

Terugblik klapstoelbijeenkomsten 24 en 25 juni

Op 24 en 25 juni kwamen we met bewoners bij elkaar voor een kennismaking in een zogenaamde klapstoelbijeenkomst op de dijk. Zo'n 20 bewoners direct grenzend aan de dijk hadden zich hiervoor opgegeven.

De klapstoelbijeenkomsten zijn een eerste aanzet voor de werkateliers die na de zomer

plaatsvinden. Verdeeld over vier deelgebieden (Middelaar/Plasmolen, Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide) gaan we dan in gesprek over hoe de dijk en de directe omgeving eruit kunnen komen te zien bij alle drie de alternatieven.

Kennismaking

Tijdens twee zonnige zomeravonden maakten de bewoners nader kennis met elkaar en met het projectteam. Er werd besproken waarom men deel wil nemen aan de werkateliers, welke zorgen er leven bij de bewoners en welke concrete kansen er liggen om het gebied op en nabij de dijk nog verder te ontwikkelen. Ook kwamen er suggesties voor een beter gebruik van het gebied en het versterken van de kwaliteiten die er zijn.

Daarnaast is met de deelnemers besproken of zij een goede geografische afspiegeling zijn van bewoners in de deelgebieden aan de werkateliers. In enkele deelgebieden zullen bewoners nog gericht benaderd worden.

Vervolgens werd door het projectteam per deelgebied op hoofdlijnen toegelicht welke landschappelijke karakteristieken er zijn en hoe hoog en breed de dijk ongeveer gaat worden bij de drie alternatieven.

Toegelicht werd dat voor alle alternatieven geldt dat de dijk versterkt en verhoogd moet worden en er nieuwe dijktracés nodig zijn. Samen met de bewoners maakten we afspraken over hoe we de werkateliers concreet in gaan vullen.

Werkateliers

Na de zomer gaan de bewoners aan de dijk in groepjes meedenken over de inrichting en het ontwerp van de dijk en de directe omgeving. Tijdens de kennismaking zijn vragen gesteld ter voorbereiding op de werkateliers, zoals: waar en hoe zouden de dijken het beste verhoogd, versterkt en aaneengesloten kunnen worden? Wel of juist niet wandel en fietsroutes aanleggen op de dijken of op een andere locatie? Aan welke informatie is behoefte om de werkateliers goed te kunnen voorbereiden? In de werkateliers werken we deze vragen samen verder uit.

Meer informatie

De presentatie van de klapstoelbijeenkomsten is [hier](#) te vinden.



Wat zijn de feiten?

Er wordt druk gesproken en geschreven over het project Lob van Gennep. Soms zitten er ook berichten tussen die niet helemaal waar zijn. En dat maakt het lastig voor mensen om een beeld over het project te vormen. Daarom zet het projectteam een aantal feiten op een rij. Op [onze website](#) vind je meer feiten.

- **De dijken worden bij alle alternatieven hoger en breder**

De dijken voldoen na uitvoering van het project aan de wettelijke waterveiligheidsnorm. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van de verwachte klimaatverandering. De huidige dijken worden sterker en hoger, al is de verhoging die nodig is niet overal in het gebied gelijk. Ook zijn er verschillen tussen de drie alternatieven. We werken op dit moment ook nog met een bandbreedte (+/- 0,2 m), omdat tussen nu en de uiteindelijke uitvoering van de versterking nog sprake kan zijn van nieuwe inzichten. De verwachte dijkverhoging ten opzichte van de huidige situatie, bedraagt op het grootste deel van het dijktraject:

- Bij het alternatief Reguliere Dijken circa 0,5 tot 0,8 meter;
- Bij het alternatief Verbindende Dijken met vaste drempel(s) circa 0,8 tot 1,1 meter;
- Bij het alternatief Verbindende Dijken met waterkerende instroomvoorziening circa 0,9 tot 1,2 meter.

Een hogere dijk zal ook breder zijn. Op diverse locaties is daarnaast nog een extra verbreding van de dijk nodig, omdat de dijk anders onvoldoende sterkte heeft. Na de zomer wordt in werkateliers met aanwonenden gewerkt aan de inpassing van de dijkversterkingsmaatregelen in de omgeving.

- **De overstromingskans '1/3.000 per jaar' bij alternatief 3 komt voort uit de waterveiligheidsnorm van stroomafwaarts gelegen dijktrajecten**

In het alternatief 3 Verbindende Dijken met waterkerende instroomvoorziening wordt de overstromingskans voor de Lob van Gennep verkleind tot 1/3.000 per jaar. Dit komt overeen met de norm van dijktrajecten stroomafwaarts, die een veiligheidsnorm van 1/3.000 per jaar (of hoger) hebben.

De dijken stroomafwaarts zijn sterk en hoog genoeg om de hoogwaterstanden die horen bij een overstromingskans van 1/3.000 tegen te houden. Er is daarom geen reden om de waterkerende instroomvoorziening eerder in te zetten.

- **De spoorbrug bij Mook is geen onderdeel van het MIRT of Deltaprogramma**
Op dit moment is de spoorbrug bij Mook geen project dat onderdeel is van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT), noch van het nationale Deltaprogramma. Of en wanneer dit een project zou kunnen worden, is niet bekend. Wel is bekend dat de pijlers van de brug voor enige opstuwing in de Maas zorgen, vanaf het moment dat de waterstand boven het stuwpeil uitkomt. Bij de bepaling van waterstanden houden we rekening met de spoorbrug. Dit geldt voor elk van de drie alternatieven.
- **Het project 'Ruimte voor de Maas bij Oeffelt' pakt de flessenhals onder de verbindingsweg Oeffelt-Gennep aan**
Onder de verbindingsweg Oeffelt-Gennep (N264) is een smalle waterdoorgang. Deze 'flessenhals' zorgt stroomopwaarts hiervan voor hogere waterstanden in de Maas. Het project 'Ruimte voor de Maas bij Oeffelt' (waarvan de provincie Noord-Brabant trekker is) moet ervoor zorgen dat bij hoogwater de waterstand afneemt (zie de [factsheet](#)). Dit gebeurt door het verwijderen van delen van het huidige landhoofd bij de brug (aan Oeffeltse zijde) waardoor de doorstroomopening verbreedt, en door het verlagen van de uiterwaard.

Lob van Gennep in zomer editie Topic Magazine

In de zomereditie van Topic regiomagazine Maasduinen staat een artikel over de Lob van Gennep. Hierin lees je wat er de komende tijd binnen het project gebeurt.

Het volledige artikel vind je [hier](#).

zomer 2020 / jaargang 10 / nummer 2

Topic[®]

regiomagazine Maasduinen



Contact | Afmelden

Heb je nog vragen?

E info@lobvangennep.nl

T 088 - 88 90 354



