Foto: Theo Peeters

Hoe zit het nu met de Lob van Gennep?

Er was de afgelopen periode heel wat te doen rond de Lob van Gennep. Daarom neemt het project de komende maanden de tijd om volop in gesprek te blijven met de omgeving en nieuwe oplossingsrichtingen verder uit te werken. Het project Lob van Gennep is erop gericht om het gebied tussen Mook en Gennep beter te beschermen tegen hoogwater door de huidige dijken hoger en sterker te maken, en tegelijkertijd de nu al aanwezige waterbergende werking te verbeteren. Voorzitter van de stuurgroep en dijkgraaf Patrick van der Broeck geeft toelichting op de stand van zaken.

Betere waterveiligheid

Door maatregelen te nemen in de Lob van Gennep krijgen inwoners in het gebied een betere bescherming tegen hoogwater. Van der Broeck licht toe: “Vanwege klimaatveranderingen stroomt er in de toekomst bij extreme situaties naar verwachting veel meer water door de Maas. De huidige dijken kunnen dit water niet meer keren. Met het project Lob van Gennep zorgen we voor betere bescherming tegen hoogwater om overstroming te voorkomen en het gebied langer droog te houden. Dat is beter voor de mensen in het gebied en verderop langs de Maas. Want op dit moment voldoen de dijken niet aan de wettelijke waterveiligheidsnorm die in 2017 is vastgesteld. Het project Lob van Gennep zorgt ervoor dat mensen in het gebied in ieder geval de wettelijke waterveiligheid krijgen, welke oplossing aan het eind van de verkenning ook gekozen wordt.”

De Lob van Gennep is van oudsher een onderdeel van de Maas. Het gebied heeft een waterbergende functie. Dit betekent dat bij extreem hoge waterstanden het gebied op een natuurlijke manier instroomt. Het project kan de nu aanwezige waterbergende werking ook verbeteren. Dit kan door ervoor te zorgen dat het gebied pas later (bij extremere hoogwaters) instroomt dan in de huidige situatie het geval is. Hiermee draagt die verbetering van de waterbergende werking dus direct bij aan een betere waterveiligheid van het gebied. Bovendien wil het project ervoor zorgen dat het gebied na een overstroming sneller kan leegstromen dan nu het geval is.

Oorspronkelijk twee mogelijke oplossingsrichtingen

Bij de start van het project werden oorspronkelijk drie mogelijke keuzes voorgelegd aan de omgeving. De eerste mogelijke keuze is de huidige situatie handhaven. Dat is in feite geen oplossing. Maar dit scenario dient als nulmeting of referentie voor de andere twee oplossingsrichtingen.

De eerste mogelijke keuze is de oplossingsrichting ‘Dubbele dijken’. Bij dat alternatief worden de huidige dijken aan de Maas en de Niers 0,5 tot 1 meter verhoogd en versterkt, conform de wettelijke waterveiligheidsnorm. Daarnaast komen om de dorpskernen, waar nu geen dijken liggen, nieuwe dijken van ca. 1 tot 3 meter hoog ten opzichte van het maaiveld. Ook maakt een zogeheten waterkerende instroomvoorziening tussen Ottersum en Milsbeek (ter hoogte van de Kroonbeek) onderdeel uit van dit alternatief. In de uitwerking van deze oplossingsrichting bleek dat bij extreem hoogwater de Maas- en Niersdijken overstromen (ook al zorgen ze voor wettelijke waterveiligheid), terwijl het middengebied dan nog droog is. Het middengebied krijgt daarmee een betere bescherming tegen hoogwater dan de dorpskernen. Dit alternatief blijkt hierdoor minder logisch dan vooraf was ingeschat.

In de tweede mogelijke oplossingsrichting ‘Verbindende dijken’ worden de huidige dijken aan de Maas en de Niers verder verhoogd en meer versterkt. Deze dijken worden ca. 0,5 tot 1,5 meter hoger. Ook maakt een zogeheten waterkerende instroomvoorziening tussen Ottersum en Milsbeek (ter hoogte van de Kroonbeek) onderdeel uit van dit alternatief. Dit alternatief zorgt ook voor een hoogwaterbescherming conform de wettelijke waterveiligheidsnorm. Er is zelfs sprake van extra waterveiligheid. Hoeveel veiliger wordt nog onderzocht.

Gesprekken leiden tot nieuwe voorstellen

Tijdens de verkenning zijn door gesprekken met mensen uit het gebied nieuwe inzichten opgedaan, aldus Van der Broeck: “Op dit moment zijn er vijf nieuwe alternatieven ontstaan door het gesprek met de omgeving. Twee daarvan hebben we al enigszins uitgewerkt: een eerste nieuw alternatief is ‘Klassieke dijken’. Dat komt neer op het louter versterken en verhogen van de bestaande dijken volgens de wettelijke norm. Een tweede alternatief is om de huidige dijken te verhogen en te versterken en van een vaste drempel te voorzien. Dit in plaats van een waterkerende instroomvoorziening.”

Naast deze twee alternatieven zijn er nog drie ideeën. “Zo is er een alternatief met een nieuwe dijk ter hoogte van de Pastoorsdijk. Ook is er een idee dat uitgaat van een waterberging nabij het Koningsven, waarbij het woongebied zoveel mogelijk wordt ontzien. Het laatste aangedragen idee bestaat uit dubbele dijken met noodmaatregelen op de Maas- en Niersdijken. Over deze drie ideeën gaan we verder in gesprek”, vervolgt Van der Broeck.

Keuzes pas eind 2020

De voortgang wordt toegelicht tijdens een nieuwe reeks informatiebijeenkomsten eind 2019. De zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau komt daardoor wat later, begin 2020, ter inzage. Deze notitie beschrijft welke oplossingen we verder uitwerken en onderzoeken en welke effecten op milieu en leefomgeving we in beschouwing nemen. Pas eind 2020 adviseert de stuurgroep een oplossing aan de minister.

Wie werkt aan Lob van Gennep?

Lob van Gennep is een gezamenlijk project van gemeenten Gennep en Mook en Middelaar, waterschappen Limburg en Aa en Maas, provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland en het Rijk (Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Zij zijn de initiatiefnemers. Waterschap Limburg treedt namens de samenwerkende overheden op als trekker van de verkenning.

Meer info

Meer weten over Lob van Gennep?
Kijk op **www.lobvangennep.nl**

Neem contact met ons op via info@lobvangennep.nl of volg ons op Facebook (‘Lob van Gennep’) of Twitter (@LobvanGennep).

Oorspronkelijk twee mogelijke oplossingsrichtingen

Huidige situatie handhaven, maar is in feite geen oplossing

Dubbele dijken

Verbindende dijken

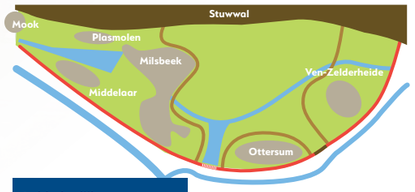
Vijf nieuwe alternatieven

Klassieke dijken

Verbindende dijken met vaste drempel

Nieuwe dijk ter hoogte van Pastoorsdijk

Berging buiten woongebied



Dubbele dijken met noodmaatregelenprotocol

Lob van Gennep
Leven mét de Maas